



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям предприятий,
эксплуатирующих подъёмные
сооружения (по списку)

23.01.2023

№ 220 - 190

На № _____ от _____

О состоянии аварийности и травматизма при
эксплуатации опасных производственных
объектов, на которых используются
подъёмные сооружения в 2022 году

Одной из главных задач Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору является обеспечение состояния защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий. В целях ее исполнения ведется учет аварий и несчастных случаев, произошедших при эксплуатации опасных производственных объектов, техническое расследование их причин с разработкой мер по устранению последствий, а также анализ материалов по результатам технического расследования причин аварий и несчастных случаев и проведение профилактических мероприятий, направленных на предупреждение возникновения в поднадзорных организациях аварийных ситуаций и несчастных случаев при эксплуатации опасных производственных объектов.

На основании проведенного Верхне-Донским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее по тексту – Управление) анализа несчастных случаев, произошедших в 2022 году при эксплуатации подъёмных сооружений (далее по тексту – ПС) на территории Воронежской области, Управление информирует о следующем:

На территории Воронежской области в отчетном периоде при эксплуатации подъёмных сооружений на опасных производственных объектах зарегистрированы три несчастных случая, связанных с эксплуатацией подъёмных сооружений. Аварий с подъёмными сооружениями зарегистрировано не было. Во всех трёх несчастных случаях работниками получены тяжелые травмы при нарушении технологии производства работ с использованием подъёмных сооружений. За тот же период 2021 года на опасных производственных объектах аварий зарегистрировано не было, однако, произошёл один тяжелый несчастный случай.

16.09.2022 на территории строительной площадки, расположенной по адресу: г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, 31 и, 31е, 31б в ходе строительно-монтажных работ при возведении здания многоквартирного жилого дома, тяжелую травму получил монтажник ООО «СтройИмпульс Фасад».

Основная причина тяжелого несчастного случая – падение на платформу фасадного строительного подъемника, применявшегося при монтаже вентилируемого фасада возводимого здания, керамзитобетонных вентиляционных блоков и их частей, перемещавшихся на выносную приемную площадку без применения специально предназначенной для этого тары на поддоне грузоподъемным башенным краном в условиях ограниченной видимости места приема груза из кабины управления краном, произошедшее вследствие касания конструкций возводимого здания указанным грузом, нарушившим его строповку.

Сопутствующие причины тяжелого несчастного случая – Неудовлетворительная организация производства работ выразившаяся в следующем:

- несогласованность действий исполнителей при выполнении строительного производства на территории строительной площадки, вследствие отсутствия графика выполнения совместных работ, обеспечивающего безопасные условия труда путем разграничения по времени работы грузоподъемного башенного крана и фасадных строительных подъемников, установленных в пределах зоны, опасной для нахождения людей во время перемещения грузов башенным краном, разработанного организациями осуществляющими строительство, совместно с привлекаемыми по договорам юридическими лицами и обязательного для всех участников строительного производства на данной территории;
- отсутствие в проектах производства работ используемых эксплуатирующими организациями, условий безопасной совместной работы нескольких фасадных подъемников и башенного крана, а также запрета работы фасадного строительного подъемника в пределах зоны опасной для нахождения людей во время перемещения грузов башенным краном;
- применение по назначению в процессе выполнения строительно-монтажных работ фасадного строительного подъемника после установки на объекте капитального строительства без осуществления его пуска в работу в порядке, предусмотренном Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 (далее – ФНП № 461);
- неудовлетворительная производственная и технологическая дисциплина работников, связанных с организацией и обеспечением безопасной эксплуатации фасадного строительного подъемника, в отсутствие надлежащего контроля со стороны ответственных специалистов.

- применение не соответствующих технологии выполняемых работ грузозахватных приспособлений и тары (мелкоштучные грузы перемещались на выносные приемные площадки на поддонах без ограждения либо специально предназначенной для этого тары);
- не обеспечено соблюдение технологического процесса, исключающего нахождение работников и третьих лиц под транспортируемым грузом и в опасных зонах;
- не обеспечена приостановка работы башенного крана в случае возникновения угрозы аварийной ситуации (нахождение работников и третьих лиц под транспортируемым грузом и в опасных зонах);
- отсутствие в организации, эксплуатирующей башенный кран лица, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемного сооружения.

Следующий зарегистрированный тяжелый несчастный случай произошёл 31.10.2022 в Акционерного общества «Воронежстальмост» со слесарем-ремонтником цеха № 16 обеспечения производства при выполнении работ по ремонту грузоподъемного мостового крана, установленного цехе № 11 названного предприятия.

Основная причина несчастного случая – необеспечение должного контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, вследствие неудовлетворительной организации производства работ на опасном производственном объекте.

Сопутствующие причины тяжелого несчастного случая:

- несогласованность действий исполнителей, отсутствие взаимодействия между службами и подразделениями;
- не соблюдение практического требования, что все сигналы во время выполнения работ подаются только одним работником (бригадиром бригады, звеньевым, стропальщиком, специально назначенным сигнальщиком), кроме сигнала «Стоп», который может быть подан любым работником, заметившим опасность. Любой неправильный или непонятный сигнал считается сигналом «Стоп»;
- недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда и системы производственного контроля на опасном производственном объекте, а именно: недостатки в изложении требований безопасности в наряде-допуске на право выхода на крановые пути и проходные галереи мостовых кранов для производства ремонтных и других работ (отсутствие запрета на выход на рельсовый путь в процессе выполнения и по окончании работ; не определен порядок подъема и спуска членов бригады с проходной галереи крана);
- нарушение режима труда и отдыха, выразившееся в работе за пределами установленной продолжительности рабочего времени: ежедневной работы (смены) без письменного согласия работника на сверхурочную работу;
- нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в несоблюдении требований инструкций по охране труда:

- самовольный выход на рельсовый путь мостового крана;
- производство ремонтных работ на кране, не обесточенном путем отключения рубильника главных троллей;
- пробное включение крана после завершения его ремонта без разрешения мастера – лица, ответственного за ремонт;
- выполнение работ при нахождении на крановых путях ремонтных рабочих;
- не подача предупредительного звукового сигнала, если в работе механизма передвижения был перерыв (остановка);

– неудовлетворительное состояние строительных конструкций зданий и сооружений, предназначенных для осуществления технологических процессов, хранения сырья или продукции, перемещения людей и грузов, локализации и ликвидации последствий аварий, а именно наличие выхода на рельсовый путь, не оборудованного замком, и не имеющего закрывающих устройств ни со стороны посадочной площадки, ни со стороны рельсового пути.

Ещё один тяжелый несчастный случай произошёл 15.11.2022 в Обществе с ограниченной ответственностью «Тепловик» с мастером участка тепловых сетей, при выполнении работ по устройству сборного железобетонного канала теплотрассы, находившегося непосредственно под воздушной линией электропередачи напряжением 6 кВ, выполненной неизолированными проводами, с применением грузоподъемного автомобильного крана.

Основная причина несчастного случая – применение по назначению неисправного грузоподъемного стрелового автомобильного крана, по истечении срока службы, заявленного изготовителем в паспорте грузоподъемной машины, в отсутствие заключения экспертизы промышленной безопасности о возможности его продления, без принятия организационных и технических мер безопасности, определяющих безопасные условия работы, под воздушной линией электропередачи, выполненной с использованием неизолированных проводов и находившейся под напряжением 6 кВ.

Сопутствующие причины тяжелого несчастного случая:

– неисполнение требований руководства (инструкции) по эксплуатации на грузоподъемный стреловой автомобильный кран и руководства по эксплуатации на ограничитель нагрузки крана, выразившиеся в подготовке к работе и работе крана вблизи линии электропередачи без модуля защиты от опасного напряжения и применения ограничения зоны действия крана путем ввода координатной защиты;

– необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов эксплуатирующей организации за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины:

- не определен порядок выделения и направления подъемных сооружений на объекты согласно заявкам структурных подразделений ООО «Тепловик»;
- порядок проверки знаний и допуска к самостоятельной работе персонала не предусматривает выдачи удостоверений, в которых указывается тип

подъемных сооружений, а также виды работ и оборудования, к работам на которых они допущены;

- не обеспечено проведение проверок работоспособности указателей, ограничителей и регистраторов подъемных сооружений в сроки, установленные их руководствами (инструкциями) по эксплуатации. Подъемные сооружения эксплуатируются с неработоспособными ограничителями, указателями и регистраторами;
- не разработан и не выдан на место ведения работ проект производства работ (в соответствии с указаниями п. 98 и п.п. 155-163 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461);
- не созданы условия выполнения инженерно-техническими работниками требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461, должностных инструкций, а персоналом – производственных инструкций;
- не обеспечено содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии и безопасные условия их работы путем организации надлежащего надзора и обслуживания, технического освидетельствования и ремонта. Эксплуатируемые подъемные сооружения не поддерживаются в работоспособном состоянии, установленные сроки технических освидетельствований, технических обслуживаний и планово-предупредительных ремонтов не соблюдаются;
- грузоподъемный стреловой автомобильный кран КС-45717К-1, по истечении срока службы, заявленного изготовителем в паспорте грузоподъемной машины, не выведен из эксплуатации до получения заключения экспертизы промышленной безопасности о возможности его продления;
- находящийся в эксплуатации грузоподъемный стреловой автомобильный кран КС-45717К-1 не подвергался техническому освидетельствованию в установленные сроки.

– нарушение допуска к работам с повышенной опасностью, а именно установка грузоподъемного крана стрелового типа на расстоянии менее 30 м от крайнего провода воздушной линии электропередачи без оформления наряда-допуска на выполнение работ повышенной опасности и производство работ с его применением в охранной зоне воздушной линии электропередачи в отсутствие разрешения эксплуатирующей её организации, без снятия напряжения и заземления грузоподъемной машины;

– нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в несоблюдении требований инструкций по охране труда, а именно:

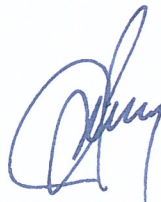
- производство работ с применением грузоподъемного крана вблизи воздушной линии электропередачи в отсутствие лица, ответственного за безопасное производство работ подъемными сооружениями, назначенного распорядительным актом ООО «Тепловик»;
- установка грузоподъемного стрелового автомобильного крана КС-45717К-1 на расстоянии менее 30 м от крайнего провода воздушной линии электропередачи в отсутствие наряда-допуска на выполнение работ повышенной опасности;
- работа грузоподъемного стрелового автомобильного крана КС-45717К-1 по командам работника, не проходившего профессионального обучения по программе профессиональной подготовки или переподготовки по профессии «стропальщик», который не был допущен распорядительным актом ООО «Тепловик» к самостоятельной работе в качестве стропальщика.

– использование пострадавшего не по специальности, который без прохождения аттестации в области промышленной безопасности и назначения распорядительным документом ООО «Тепловик» осуществлял непосредственное руководство производством работ с применением грузоподъемного крана вблизи воздушной линии электропередачи, а также выполнял работу стропальщика не будучи допущенным к указанной работе в установленном порядке.

По итогам проведенных расследований тяжелых несчастных случаев, комиссиями, с участием представителей Ростехнадзора, установлены лица, ответственные за допущенные нарушения законодательных и иных нормативных правовых, локальных нормативных актов, явившихся причинами несчастных случаев, а также разработаны мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастных случаев.

В целях недопущения условий для возникновения случаев травматизма при эксплуатации подъемных сооружений предлагаю ознакомить с данным информационным письмом работников предприятий, связанных с эксплуатацией подъемных сооружений, а также принять все исчерпывающие меры, направленные на защиту жизни и здоровья работников.

Врио руководителя



Г.В. Минаков



СПИСОК РАССЫЛКИ

к письму от _____ № _____

№ п/п	Наименование организации	Адрес электронной почты организации
1.	ООО «Автомонтажное предприятие № 1»	bvu@grad1.ru
2.	ООО Специализированный застройщик «ВЫБОР»	pwvibor@yandex.ru
3.	ООО «Спецстрой Воронеж»	spst36@yandex.ru
4.	ЗАО «Воронежский комбинат строительных материалов»	ksmvrn@list.ru
5.	ООО «Безопасная эксплуатация строительной техники»	ooo.best/36@mail.ru
6.	Воронежский тепловозоремонтный завод – филиал АО «Желдореммаш»	vrtz@locotech.ru
7.	ПАО «ВАСО»	admin@air.vrn.ru
8.	АО «Завод железобетонных изделий №2»	gbi2@gbi2.ru
9.	ООО «Воронежский завод машиностроительного литья»	info@vzml.ru
10.	ООО «РСК «Панорама»	office@rskpanorama.com
11.	ЗАО «РеконЭнерго»	office@rekonenergo.com
12.	АО «Концерн «Созвездие»	office@sozvezdie.su
13.	ООО «СтройТрансМонтаж»	umdisk00@mail.ru
14.	ООО «СпецАвтоКран»	umdisk00@mail.ru
15.	ООО «СпецКран»	Ubk_umdisk@mail.ru
16.	ООО «СтройКран»	Ubk_umdisk@mail.ru
17.	ООО «СпецТехАльянс»	Ubk_umdisk@mail.ru
18.	ООО «СПЕЦМАШИНА»	specmachina@gmail.com
19.	ООО «ПРОТЭК»	taskina@protegroup.ru
20.	ООО «Россошанское монтажное управление»	ogm-rmu@mail.ru
21.	ОАО «БКМЗлит»	info@bkmzlit.com
22.	АО «БКМЗ»	kotel@bkmz.ru
23.	ООО «ЗНИГО»	znigo@znigo.ru
24.	ООО «БорМаш»	bormash@bormash.ru
25.	ООО «ВМСТК-Центр»	info@vmstk-centr.ru
26.	ООО ФПК «Космос-Нефть-Газ»	office@kng.vrn.ru
27.	ООО «ЭНЕРГОСТРОЙПРОЕКТ»	info@espvrn.ru
28.	ООО «Капитальное Строительство»	ooo@novovrn.ru
29.	ООО «КЛЕЙТОН»	ledtime@mail.ru
30.	МБУ «ЦОДД»	gusmeu-vrn@yandex.ru
31.	ИП Лопатин Вадим Юрьевич	fone-vrn@mail.ru
32.	ООО «Рем-Строй Монтаж»	rsp.pto@mail.ru
33.	ООО «Россошанское ДРСУ №1»	drsuros@rambler.ru
34.	ООО «КОРИФЕЙ»	mail@korsp.com
35.	ООО «АрендаСпецТехника»	136ast@mail.ru
36.	ООО УК «Рудгормаш»	office@rudgormash.ru
37.	ООО Воронежский кузнечный завод «Фабер»	vkz-faber.tiu.ru
38.	АО «Металлопторг»	ao_mot@mail.ru
39.	ООО «МЕТПРОМ-ЦЕНТР»	metprom-centr@mail.ru
40.	Воронежский вагоноремонтный завод - филиал АО «Вагонреммаш»	vvrz@vwvz.ru
41.	АО «Минудобрения»	ao@minudo.ru
42.	АО «Воронежсинтезкаучук»	VSK-office@vsk.sibur.ru