



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038  
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91  
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,  
vl\_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru  
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200  
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Организациям, эксплуатирующим  
краны-манипуляторы, согласно списка

17.12.2019 № В1-22-12187

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О конструктивной недоработке узла  
крепления люльки

Во исполнение поручения Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 10.12.2019 № 09-00-05/9636 информирую о конструктивной недоработке узла крепления предназначенной для перемещения людей люльки, которой оснащаются крано-манипуляторные установки (далее – КМУ) Kanglim KS (производитель не обеспечил возможность обслуживания, контроля состояния и защиту крепления корзины от разъединения в случае разрушения роликового подшипника).

Так, в сентябре 2016 года в Тюменской области при производстве работ по установке светильников уличного освещения, во время подъема электромонтажников на высоту с помощью крана-манипулятора с КМУ Kanglim KS 2056 (изготовлен в 2013 году) произошло разрушение роликового подшипника в механизме поворота корзины, вследствие чего корзина оторвалась от кронштейна крепления. Двое электромонтажников получили травмы, один из них погиб. В ходе расследования аварии был установлен факт применения в составе указанного манипулятора монтажной корзины (люльки), изготовленной ИП Мерзляков А.Н. При этом в заключении технической экспертизы содержатся выводы о конструкторской ошибке при проектировании



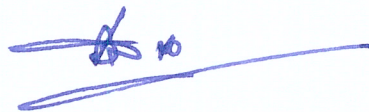
и изготовлении люльки. По данному факту Ростехнадзор обращался в Росстандарт с просьбой принять в отношении ИП Мерзляков А. Н. меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и (или) пресечение им нарушений обязательных требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».

Подобная авария произошла в октябре 2019 года в г. Владимире при производстве работ по опилровке деревьев с применением крана-манипулятора с КМУ Kanglim KS 1256-11 (2012 года изготовления). На основании экспертного обследования причиной падения корзины (люльки) является разрушение нижнего радиально-упорного подшипника и отсутствие каких-либо иных узлов или деталей, фиксирующих корзину на валу. Разрушение подшипника, вероятнее всего, произошло в результате воздействия на корзину (люльку) в дополнение к статической нагрузке от веса рабочего с инструментом и веса самой корзины динамических нагрузок. Также причиной разрушения подшипника могло стать его некачественное изготовление.

В обоих случаях краны-манипуляторы не поставлены на учет в Ростехнадзоре, опасные производственные объекты не зарегистрированы в государственном реестре в установленном порядке.

На основании изложенного в целях недопущения возникновения подобных аварий предлагаю принять исчерпывающие меры по устранению указанных выше недостатков при эксплуатации кранов-манипуляторов с КМУ Kanglim KS, оснащенных корзиной (люлькой) для перемещения людей.

Руководитель



В. М. Дерновой